

### Église St Étienne (XVI - XIXe)

L'église ne fut d'abord qu'une simple chapelle, construite dans la 2<sup>ème</sup> moitié du XVI<sup>e</sup> (bas droite). Elle devient l'église paroissiale en 1626, après la ruine de l'église St Martin par les crues de la Loire. Dotée d'un harmonieux clocher classé "monument historique" en 1631, elle dut être agrandie à plusieurs reprises entre 1665 et 1820 aussi bien en largeur qu'en longueur. A l'intérieur se trouve le 1<sup>er</sup> monument aux morts de la guerre 1914-1918 inauguré en 1919.



### Domaine de la Blairie (XVIII - fin XIXe)

Ce domaine tire son nom de l'impôt en nature que les paysans devaient payer au Moyen-Age aux religieux de l'abbaye de St Florent. L'ensemble médiéval comprenait une grange, un logis pour le contrôleur de dîme, des bâtiments agricoles et un logis pour le fermier qui exploitait les propriétés de l'abbaye. Il a été démoli à la fin du XVIII<sup>e</sup> et remplacé par des bâtiments plus fonctionnels, de style néo-classique, dont ne subsiste que la maison de maître. Vendue comme bien national à la Révolution, la Blairie fut rachetée en 1896 par l'abbé Artif, qui y créa un hospice. Le bâtiment fut alors agrandi et doté d'une chapelle.



### Château de la Poupardière (XV-XVIe)



Il fut édifié aux XV-XVI<sup>e</sup> siècle, de style Renaissance et était alors entouré de douves et précédé de bâtiments d'exploitation agricole. Ceux-ci ont été déplacés fin XIX<sup>e</sup> - début XX<sup>e</sup> et une chapelle a été reconstruite à cette époque. **Propriété privée, ne se visite pas.**

### Ports & vestiges gallo-romains

Saint-Martin possédait 2 ports sur la Loire, desservant le Bourg et la Croix Rouge. L'un ou l'autre servait de débarcadère du Bac qui relia durant des siècles Saint-Martin à Chênehutte. A l'époque gallo-romaine, une voie traversait la vallée de la Loire à hauteur de Saint-Martin, reliant les 2 grandes routes romaines d'Angers à Tours (par la rive nord) et de Nantes à Poitiers (par la rive sud). Elle franchissait la partie marécageuse de la vallée sur une chaussée surélevée en bois. Les poteaux de soutènement sont encore visibles en été, par basses eaux, au port. Des recherches archéologiques menées en 1989 ont permis de les dater de 40



### A PROXIMITÉ

Bords de Loire - Panorama sur la rive gauche - Château de Boumois

## St Martin de la Place *Entre Loire et Authion*

De l'époque gallo-romaine à nos jours, l'histoire et le développement du village sont intimement liés à la Loire. St Martin de la Place a su conserver son cadre de vie ligérien et offre au visiteur un superbe point de vue sur la rive sud du fleuve.

13.5 Km

3h40

Pédestre



**⚠ Chemin en bord de Loire, impraticable en période de crue.**

### INFOS PRATIQUES



Le port - Loire



Balisateur vert



Boucle



Praticable en VTT/VTC (1h20)

### SERVICES A PROXIMITÉ

WC - Boulangerie - Hébergements - Restauration

Aire de pique nique

### ACCÈS



D952

Ligne 14 Agglobus  
Ligne 4 Anjoubus

### CHARTRE DE LA BONNE PRATIQUE

- Rester sur le sentier
- Respecter les cultures
- Ne pas cueillir ou ramasser les fruits
- Ne pas faire de feu
- Ramener les déchets
- Tenir les chiens en laisse
- Être discret
- Respecter les autres usagers des chemins

### CODE DU BALISAGE



Bonne direction



Mauvaise direction



Tourner à gauche



Tourner à droite



Flashez le QR code  
pour aller au point  
de départ



## Entre Loire et Authion - ST MARTIN DE LA PLACE

**Du port, remontez vers la route. Prenez en face par la rue de Port et au deuxième carrefour, continuez tout droit par la rue de la Mairie. Traversez la voie ferrée.**

**(1)** Tournez à droite et suivez la route toujours tout droit jusqu'au virage au lieu-dit la Clairegaudière. Suivez le chemin jusqu'au carrefour et obliquez à gauche.

**(2)** Au carrefour, prenez à droite et continuez tout droit. Traversez une route et continuez sur le chemin qui fait une large boucle sur la droite pour rejoindre un chemin plus large.

**(3)** Virez à gauche et allez jusqu'à la route. Tournez à droite et ensuite tout de suite à gauche. Passez en bordure du champ en longeant l'habitation pour rejoindre la rivière.

**(4)** Prenez à gauche et suivez les bords de l'Authion (chemin qui ne figure pas sur la carte IGN).

**(5)** Au bout du chemin, vous êtes de nouveau sur la route. Juste après l'entrée du Château de la Poupardière, reprenez à droite et descendez en bord de l'Authion. Continuez ainsi jusqu'au canal d'eau puis prenez à gauche pour retrouver la route.

**(6)** Virez à droite et continuez sur la route durant environ 300m, suivez ensuite le chemin à droite en bord de l'Authion et allez jusqu'au pont.

**(7)** Au niveau du pont, tournez à gauche sur la route puis tout de suite à droite. À environ 100m, prenez à droite pour rejoindre de nouveau le chemin au bord de l'eau et continuez sur environ 800m.

**(8)** Tournez à gauche en quittant le bord de la rivière et longez le champ pour rejoindre le chemin.

**(9)** Au carrefour du lieu-dit la Haute Prée, prenez à droite puis à gauche 600m plus loin environ.

**(10)** À l'intersection du chemin du Vieil Authion, virez à gauche et suivez le chemin toujours tout droit jusqu'à la route. Tournez à droite et suivez la route. Passez la voie ferrée et continuez par la rue Thibault jusqu'à la levée de la Loire (D952).

**(11)** Tournez à droite et, au passage piéton, traversez en face et descendez en bord de Loire.

**(12)** En bord de Loire, tournez à gauche à angle aigu et suivez le chemin jusqu'au port.

